



## Συμβατότητα των σφραγιστικών με βαφές

### Δύο περιπτώσεις:

- A) Σφραγιστικό εφαρμοσμένο σε βαμμένη επιφάνεια.  
B) Βαφή που εφαρμόζεται σε σφραγιστικά.**

### A) Σφραγιστικό που εφαρμόζεται σε βαμμένη επιφάνεια

Για επιτυχία στη εφαρμογή είναι σημαντικό:

- 1 – Η βαφή να έχει στεγνώσει καλά
- 2 – Η βαφή να έχει καλή πρόσφυση στην επιφάνεια
- 3 – Η βαμμένη επιφάνεια να είναι στεγνή και καθαρή
- 4 – Το σφραγιστικό να έχει καλή πρόσφυση στην βαφή
- 5 – Το σφραγιστικό και το στρώμα βαφής να είναι συμβατά μεταξύ τους

### Παρατηρήσεις:

- A1. Ανεπαρκώς στεγνά χρώματα μπορούν να αποδυναμωθούν από την εφαρμογή σφραγιστικών υλικών (π.χ. με χρήση σφραγιστικού πολυουρεθάνης).
- A2. Η πρόσφυση του χρώματος στην επιφάνεια πρέπει να είναι ισχυρότερη από την ελκτική δύναμη του σφραγιστικού στο χρώμα.
- A3. Η επιφάνεια του χρώματος πρέπει να είναι στεγνή. Οι βρωμιές και τα λίπη πρέπει να αφαιρούνται. Κατά την χρήση καθαριστικών αφαίρεσης λιπαρών ουσιών από την επιφάνεια της βαφής, δεν πρέπει να παρατηρηθούν αλλοιώσεις στο χρώμα. Η βαφή μπορεί να λειανθεί με λεπτό σμυριδόχαρτο εάν αυτό απαιτείται.
- A4. Οι βαφές και τα επιχρίσματα έχουν παρόμοια συμπεριφορά με τα πλαστικά. Χρειάζεται προσοχή στην προετοιμασία της επιφάνειας για την αποφυγή αστοχίας του σφραγιστικού στη βαφή. Συνιστάται δοκιμή πριν την εφαρμογή.
- A5. Ορισμένα σφραγιστικά και χρώματα είναι ευαίσθητα (λόγω της σύνθεσής τους) στη ανταλλαγή πλαστικοποιητών με συνέπεια να δημιουργείται ένα κολλώδες στρώμα μεταξύ των δύο υλικών, που καθιστά αδύνατη την συγκόλληση.

Αυτό το βλέπει κανείς κυρίως με συνδυασμούς χρωμάτων ακρυλικής-διασποράς και σφραγιστικά Thiokol/πολυσουλφιδίου. Αυτοί οι συνδυασμοί καλύτερα να μην εφαρμόζονται.

### B) Βαφή που εφαρμόζεται σε σφραγιστικά

Σε αυτήν την περίπτωση ο ελαστικός στεγανωτικός αρμός βάφεται με βαφή που έχει μικρότερη ελαστικότητα. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε πίεση στο στρώμα του χρώματος όταν ο αρμός παραμορφώνεται, δημιουργώντας ρωγμές στην επιφάνεια. Από τεχνικής πλευράς δεν συστήνεται να βάφονται οι στεγανωτικοί αρμοί.

Κατά πρώτο λόγο, αναφερόμαστε στους αρμούς διαστολής όπου η κίνηση είναι τόσο μεγάλη που πιθανώς κάθε χρώμα θα σπάσει. Επίσης και οι αρμοί υαλοπινάκων παρουσιάζουν σημάδια ραγισμένου χρώματος λόγω αυτού του φαινομένου.

Στην δόμηση και τις κατασκευές υπάρχουν δύο τύποι αρμών που βάφονται λόγω αισθητικής.

- 1 – Εσωτερικοί αρμοί σύνδεσης
- 2 – Αρμοί τοποθέτησης υαλοπινάκων

### Παρατηρήσεις:

#### B1. Εσωτερικοί Αρμοί Σύνδεσης:

Αυτοί σφραγίζονται κυρίως με ακρυλικά σφραγιστικά. Τα σφραγιστικά αυτά βάφονται με αλκυδικά, ακρυλικά και πλαστικά χρώματα.

Οι αρμοί αυτοί μπορεί να βαφτούν πριν την πλήρη ωρίμανση του σφραγιστικού. Λόγω της εξάτμισης του νερού κατά την ωρίμανση, το υλικό θα συρρικνωθεί, με πιθανό αποτέλεσμα το στρώμα βαφής να ραγίσει. Για αυτό τον λόγο προτείνεται η καθυστέρηση της βαφής μέχρι την πλήρη ωρίμανση του υλικού. Κάποια χρώματα, ειδικά αυτά με βάση διαλύτη δεν είναι κατάλληλα για εφαρμογές σε ελαστικούς αρμούς. Αυτό φαίνεται από την εμφάνιση ρωγμών στην βαφή κατά την ωρίμανση (απαιτείται δοκιμή πριν την εφαρμογή).

Για την αποφυγή κρακελαρίσματος (τριχοειδών ρωγμών) στην επιφάνεια της βαφής θα πρέπει η βαφή να έχει αρκετή ρητίνη(binder). Βαφές που περιέχουν λίγη ρητίνη είναι πιο ευαίσθητες στο κρακελάρισμα κατά την ωρίμανση του σφραγιστικού υλικού.

#### B2. Αρμοί υαλοπινάκων:

Στους αρμούς υαλοπινάκων σκοπός είναι να κρατηθούν οι υαλοπίνακες στεγανοί όσο αφορά τον αέρα και το νερό. Επίσης να απορροφηθούν από το σφραγιστικό οι κινήσεις μεταξύ του γυαλιού, του πλαισίου και των ραγών τοποθέτησης. Αυτές οι κινήσεις συμβαίνουν λόγω της κάμψης του γυαλιού κάτω από την πίεση του αέρα ή από αλλαγές στο ποσοστό υγρασίας στο ξύλο. Για την καλή λειτουργία του αρμού δεν χρειάζεται να βαφτεί το σφραγιστικό. Για αισθητικούς λόγους όμως, αυτό είναι σύνηθες και εμπεριέχει τον κίνδυνο του να έχουμε ένα στρώμα βαφής που δεν μπορεί να απορροφήσει την κίνηση του σφραγιστικού και στο τέλος ραγίζει.

Ο παρακάτω πίνακας δείχνει ποια υλικά είναι συμβατά μεταξύ τους:



X = Κατάλληλο 0 = Περιορισμένη καταλληλότητα - = Ακατάλληλο ή καλύτερη εναλλακτική		Σφραγ. Σιλικ. (οξι.)	Σφραγ. Σιλικ. (ουδι.)	Window Seal Plus	Silstop	Spurflex 25	Monustop	Hybriseal® 2-PS
Σφραγιστικό εφ. στο χρώμα	Αλκυδική Βαφή	X	X	X	X	X	X	X
	Χρώματα ακρυλικής διασποράς	X	X	X	X	X	X	X
Χρώμα εφ. στο σφραγιστικό	Αλκυδική Βαφή	-5	-5	-3	X	X	X	X
	Χρώματα ακρυλικής διασποράς	-5	-5	-3	-	X	X	X
	Καθόλου Βαφή	X	X	X	X	X	X	X

- 1: Περιορισμένη δυνατότητα μεταφοράς πλαστικοποιητών
- 2: Καθυστερήση της ωρίμανσης της βαφής
- 3: Υποχρεωτική προσθήκη υλικού κατά των ρωγμών στο χρώμα
- 4: Βαφή εντός 24 ωρών.
- 5: Η βαφή φεύγει από την επιφάνεια του σφραγιστικού

**Παρατηρήσεις:**

- ▶ Το Zwaluw Hybriseal® 2PS είναι το πιο ενδεδειγμένο από όλα τα σφραγιστικά υαλοπινάκων, υποστηρίζοντας και συνθετικές βαφές αλλά και βαφές νερού.
- ▶ Τα Window Seal Plus και Silstop έχουν περιορισμένη ικανότητα βαφής. Όταν βάφονται η συγκόλληση της βαφής στο σφραγιστικό μπορεί να κριθεί 3 με 4 βδομάδες μετά. Συνίσταται δοκιμή πριν την εφαρμογή.
- ▶ Όταν χρησιμοποιούνται τα Window Seal Plus και Silstop η εφαρμογή πρέπει να γίνεται «καθαρά» ώστε να μην απλωθούν λεπτά στρώματα σφραγιστικού πάνω στις ράγες τοποθέτησης ή το πλαίσιο του παραθύρου. Σε αυτές τις λεπτές στρώσεις, οι βαφές είναι ευαίσθητες στο κρακελάρισμα (τριχοειδείς ρωγμές).
- ▶ Όταν χρειάζεται η μέγιστη ικανότητα βαφής δεν συστήνεται η χρήση του Window Seal Plus.
- ▶ Είναι λογικό ότι οι ελαστικές βαφές έχουν καλύτερα αποτελέσματα με τα σφραγιστικά υλικά. Ιδιαίτερα τα σκληρά στρώματα χρώματος δεν μπορούν να αντιμετωπίσουν την κίνηση των αρμών και έτσι δημιουργούνται ρωγμές. Αυτές μπορεί επίσης να επηρεάσουν την συγκόλληση του σφραγιστικού υλικού.
- ▶ Ορισμένα χρώματα μπορεί να αποκολληθούν από την επιφάνεια του σφραγιστικού υλικού εάν η ωρίμανσή τους είναι πολύ γρήγορη (βίαιη).
- ▶ Το Zwaluw Hybriseal® (2PS) λειαίνεται ως επί το πλείστον με DB FINISHER. Σε περίπτωση που χρησιμοποιηθεί σαπουνόνερο πριν τη βαφή, η επιφάνεια θα πρέπει να καθαριστεί με αλκοόλη. Επιπλέον για να δημιουργηθεί ένας ισχυρός δεσμός μεταξύ χρώματος και σφραγιστικού χρειάζεται κατά την εφαρμογή μια ελάχιστη θερμοκρασία των +7°C. Με πάρα πολύ

χαμηλές θερμοκρασίες το χρώμα μπορεί να ραγίσει. Αυτό μπορεί να συμβεί ειδικά κατά τη διάρκεια του χειμώνα, μιας και η επιφάνεια των στεγανωτικών υλικών έχει σχεδόν ίδια θερμοκρασία με το γυαλί.

- ▶ Οι πληροφορίες στα ενημερωτικά τεχνικά δελτία βασίζονται σε εργαστηριακές μελέτες και πραγματικές εμπειρίες. Λόγω των μεγάλων διαφορών στην σύνθεση των χρωμάτων και την ανάπτυξη διαφορετικών συστημάτων βαφής δεν μπορεί να δοθεί πλήρης οδηγία. Για γνωστά και άγνωστα συστήματα βαφής, προτείνεται δοκιμή πριν την εφαρμογή. Η Den Braven δεν μπορεί να αναλάβει ευθύνη σε σχέση με την ικανότητα βαφής, επειδή αυτή δεν είναι τμήμα της διαδικασίας σφράγισης.

**Εγγύηση**

Η Den Braven εγγυάται ότι τα προϊόντα συμμορφώνονται στις προδιαγραφές τους, καθ' όλη την διάρκεια ζωής του προϊόντος. Η ευθύνη δεν θα ξεπεράσει σε καμία περίπτωση το ποσό που καθορίζεται στους όρους πώλησής μας. Σε καμία περίπτωση δεν είναι υπεύθυνη η Den Braven για οποιουδήποτε είδους τυχαίες ή επακόλουθες ζημιές.

**Ευθύνη**

Όλες οι παρεχόμενες πληροφορίες είναι αποτέλεσμα των δοκιμών και της εμπειρίας μας και είναι γενικής φύσεως. Ως εκ τούτου, δεν επιφέρουν ανάληψη οποιασδήποτε ευθύνης. Είναι ευθύνη του χρήστη να ελέγξει θάση δικών του δοκιμών εάν το προϊόν είναι κατάλληλο για την εφαρμογή.