

INFORMAȚII CARE TREBUIE COMUNICATE PUBLICULUI PRIVIND MĂSURILE DE SECURITATE ÎN EXPLOATARE ȘI COMPORTAMENTUL ÎN CAZ DE ACCIDENT

PARTEA 1

1. Numele titularului activității și adresa amplasamentului:

1.1. Numele sau denumirea comercială a operatorului:

S.C. BOSTIK România S.R.L.

1.2. Adresa completă a amplasamentului:

Str. Răsăritului, nr. 51, (DN7), Buftea, Jud. Ilfov, cod poștal 070000

telefon/fax: 0372 833 300, E-mail: info@bostik.com

Pagina web: <https://www.bostik.com/romania/ro/>



Coordonate WGS	Puncte pe perimetru / coordonate geografice				
	1	2	3	4	5
Latitudine	44°31'27.01"	44°31'24.63"	44°31'19.42"	44°31'19.00"	44°31'20.38"
Longitudine	25°57'25.66"	25°57'29.36"	25°57'20.16"	25°57'16.78"	25°57'15.01"

Tabel 1. Coordonate de localizare a amplasamentului

2. Confirmarea faptului că amplasamentul intră sub incidența reglementărilor și/sau a dispozițiilor administrative de punere în aplicare a prezentei legi și că notificarea prevăzută la art. 7 alin. (1) sau raportul de securitate prevăzut la art. 10 alin. (1) au fost înaintate autorității competente

Urmare a comunicării primite de la Secretariatul de Risc al Agenției pentru Protecția Mediului Ilfov, S.C. BOSTIK România S.R.L. este un **amplasament de nivel superior** ca urmare a prezenței pe amplasament a substanțelor periculoase în cantități mai mari decât cele relevante, conform prevederilor Legii 59/2016.

În conformitate cu prevederile legale au fost întocmite și înaintate către Secretariatul de Risc al Agenției pentru Protecția Mediului Ilfov, respectiv ISUJ București Ilfov, următoarele documente:

- Notificarea de activitate avizată cu nr. 68010/07.07.2022 înregistrată la SRAPM cu nr. 13600/11.07.2022
- Raportul de Securitate avizat cu nr. 68502/15.11.2022 înregistrat la SRAPM cu nr. 20476/16.11.2022
- Plan de Urgență Internă avizat cu nr. 68558/29.11.2022 înregistrat la SRAPM cu nr. 21327/05.12.2022

3. Explicarea, în termeni simpli, a activității sau a activităților desfășurate în cadrul amplasamentului

Domeniul de activitate al societății BOSTIK România S.R.L. îl reprezintă în principal:

- Activități de producție spumă poliuretanică;
- Depozitari materii prime și produse finite (fabricate pe amplasament și importate, în vederea distribuției)
- Activități administrative

Operatorul este încadrat ca amplasament Seveso deoarece produce, utilizează substanțe periculoase în cantități relevante conform Legii 59/2016:

- În activitatea de fabricare a altor produse chimice organice de bază, Cod CAEN 2014/ SPIRS 23, fabricarea materialelor plastice în forme primare, Cod CAEN 2016/ SPIRS 23, fabricarea altor produse chimice n.c.a. Cod CAEN 2059/ SPIRS 38
- În activitatea de depozitare materii prime și produse finite, depozitări, Cod CAEN 5210/ SPIRS 16
- În activitatea de distribuție, comerț cu ridicarea a produselor chimice, Cod CAEN 4675/ SPIRS 39

4. Denumirile comune sau, în cazul substanțelor periculoase cuprinse în partea 1 a anexei nr. 1, denumirile generice ori categoria generală de pericolozitate a substanțelor periculoase și a amestecurilor implicate din amplasament care ar putea conduce la producerea unui accident major, implicându-se principalele lor caracteristici periculoase

Nr. Crt.	Denumirea materiei prime, a substanței sau preparatului chimic	Cantitate maxima depozitata (tone)	Clasificare	Pericolozitate/ Fraze de pericol, Informatii suplimentare	Încadrare în prevederile Legii nr. 59/2016 Anexa 1
			Clasa și Categoria de pericol / Nepericuloase		
1	PROPAN	26	Gaze inflamabile, categoria 1A (Flam Gas 1A), Gaze sub presiune (Press Gas)	H220: Gaz extreme de inflamabil H280: Contine gaz sub presiune, poate exploda dacă este încălzit	P2
2	IZOBUTAN	44	Gaze inflamabile, categoria 1A (Flam Gas 1A), Gaze sub presiune (Press Gas)	H220: Gaz extreme de inflamabil H280: Contine gaz sub presiune, poate exploda dacă este încălzit	P2
3	DIMETIL ETER	34	Gaze inflamabile, categoria 1A (Flam Gas 1A), Gaze sub presiune (Press Gas)	H220: Gaz extreme de inflamabil H280: Contine gaz sub presiune, poate exploda dacă este încălzit	P2
4	MCCP - CLORPARAFIN (PARAFINA CLORURATA C14-17 - clorurare 45%)	40	Acvatic acut 1: Foarte toxic pentru mediul acvatic. Acvatic cronic 1: Foarte toxic pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung. Lact.: Poate dăuna copiilor alăptați la sân. PBT: Se acumulează în mediu și în organismele vii, inclusiv la oameni vPvB: Se acumulează puternic în mediu și în organismele vii, inclusiv la oameni	H362 Poate cauza efecte nocive asupra copiilor alăptați. H410 Foarte toxic pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung. EUH066: Expunerea repetată poate provoca uscarea sau crăparea pielii. EUH440: Se acumulează în mediu și în organismele vii, inclusiv la oameni EUH441: Se acumulează puternic în mediu și în organismele vii, inclusiv la oameni	E1
	MCCP - CLORPARAFIN (PARAFINA CLORURATA C14-17 - clorurare 52%)	40	Acvatic acut 1: Foarte toxic pentru mediul acvatic. Acvatic cronic 1: Foarte toxic pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung. Lact.: Poate dăuna copiilor alăptați la sân. PBT: Se acumulează în mediu și în organismele vii, inclusiv la oameni vPvB: Se acumulează puternic în mediu și în organismele vii, inclusiv la oameni	H362 Poate cauza efecte nocive asupra copiilor alăptați. H410 Foarte toxic pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung. EUH066: Expunerea repetată poate provoca uscarea sau crăparea pielii. EUH440: Se acumulează în mediu și în organismele vii, inclusiv la oameni EUH441: Se acumulează puternic în mediu și în organismele vii, inclusiv la oameni	E1
5	JEFFCAT DMCHA (Ciclohexildimetilamină)	0.200	Lichide inflamabile, Cat.3 Toxicitate acută, Cat. 3 Corodarea pielii, Subcategoria 1B	H226: Lichid și vapori inflamabili. H301: Toxic în caz de înghițire. H331: Toxic în caz de inhalare. H311: Toxic în contact cu pielea.	P5c H2

Nr. Crt.	Denumirea materiei prime, a substanței sau preparatului chimic	Cantitate maxima depozitata (tone)	Clasificare	Periculozitate/ Fraze de pericol, Informatii suplimentare	Încadrare în prevederile Legii nr. 59/2016 Anexa 1
			Clasa și Categoria de pericol / Nepericuloase		
			Lezarea gravă a ochilor, Categoria 1 Pericol pe termen lung (cronic) pentru mediul acvatic, Cat. 3	H314: Provoacă arsuri grave ale pielii și lezarea ochilor. H318: Provoacă leziuni oculare grave. H412: Nociv pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung	
6	CLORURA DE BENZOIL	0.025	Toxicitate acută, Categoria 4 Toxicitate acută, Categoria 3 Toxicitate acută, Categoria 4 Corodarea pielii, Subcategoria 1B Lezarea gravă a ochilor, Categoria 1 Sensibilizarea pielii, Categoria 1	H302: Nociv în caz de înghițire. H331: Toxic în caz de inhalare. H312: Nociv în contact cu pielea. H314: Provoacă arsuri grave ale pielii și lezarea ochilor. H318: Provoacă leziuni oculare grave. H317: Poate provoca o reacție alergică a pielii.	H2
7	SURFACTANT NIAx SILICONE L6164	2	Aquatic Chronic 2	H411: Toxic pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung	E1
	SURFACTANT STABILIZATOR Niaux silicone L-5362	3.5	Iritarea ochilor, Cat. 2 Pericole cronice pentru mediul acvatic Cat. 2	H319: Provoacă o iritare gravă a ochilor. H411: Toxic pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung.	E2
8	Amestec Polioli / Polyol blend - 1k (Ultra), 2k MCCP	23.2	Carcinogenitate Categoria 2 Efecte asupra alăptării sau prin intermediul alăptării Periculos pentru mediul acvatic - cronic Categoria 1	H351: Susceptibil de a provoca cancer H362: Poate dăuna copiilor alăptați la sân H410: Foarte toxic pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung EUH066 - Expunerea repetată poate provoca uscarea sau crăparea pielii	E1
9	Poliol blend recuperat - 1k (Ultra), 2k MCCP	160	Carcinogenitate Categoria 2 Efecte asupra alăptării sau prin intermediul alăptării Periculos pentru mediul acvatic - cronic Categoria 1	H351: Susceptibil de a provoca cancer H362: Poate dăuna copiilor alăptați la sân H410: Foarte toxic pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung	E1
10	SPUMA PU QF 101GR QF101HR QF 106 GR QF106HR QF 109 GR QF 110 GR QF 201 GR QF201HR QF 203GR QF 208GR QF 209GR QF 220GR QF220HR	560 (total liniile 36+37)	Aerosoli Categoria 1 - (H222, H229) Toxicitate acută - Inhalare (Praf/Ceață) Categoria 4 - (H332) Iritarea pielii Categoria 2 - (H315) Iritarea ochilor Categoria 2 - (H319) Sensibilizare respiratorie Categoria 1 - (H334) Sensibilizarea pielii Categoria 1 - (H317)	H222: Aerosol extrem de inflamabil H229: Recipient sub presiune. Poate exploda dacă este încălzit H332: Nociv în caz de inhalare H315: Provoacă iritarea pielii H319: Provoacă o iritare gravă a ochilor H334: Poate provoca simptome de alergie sau astm sau dificultăți de respirație în caz de inhalare H317: Poate provoca o reacție alergică a pielii	P3a

Nr. Crt.	Denumirea materiei prime, a substantei sau preparatului chimic	Cantitate maxima depozitata (tone)	Clasificare	Periculozitate/ Fraze de pericol, Informatii suplimentare	Încadrare în prevederile Legii nr. 59/2016 Anexa 1
			Clasa si Categoria de pericol / Nepericuloase		
	QF 302 CR QF 302 GR QF306HR QF307GR QF307HR QF 308 CR QF 308 GR QF 309 CR QF 309GR QF 312CR QF 312GR QF 315CR QF 315 GR 2k QF221HR QF223 HR QF 224 HR		Carcinogenitate Categoria 2 - (H351) Toxicitate asupra unui organ țintă specific (expunere unică) Categoria 3 - (H335) Toxicitate asupra unui organ țintă specific (expunere repetată) Categoria 2 - (H373)	H351: Susceptibil de a provoca cancer H335: Poate provoca iritarea căilor respiratorii H373: Poate provoca leziuni ale organelor în caz de expunere prelungită sau repetată sistemul respirator, prin inhalare	
11	SPUMA PU QF 301CR QF 301 GR QF 301HR QF 303 HR QF 305 CR QF 305 GR QF 305 HR QF 306 GR QF 308 HR QF 309 HR QF 312 HR QF 313GR QF 319GR QF 319 HR QF 320 GR QF 320 HR QF 331 GR QF 801 GR QF 801 HR QF 802 GR QF 802 HR 2k QF 321 HR Blue QF 321 HR Green	560 (total liniile 36+37)	Aerosoli Categoria 1 - (H222, H229) Toxicitate acută - Inhalare (Praf/Ceață) Categoria 4 - (H332) Iritarea pielii Categoria 2 - (H315) Iritarea ochilor Categoria 2 - (H319) Sensibilizare respiratorie Categoria 1 - (H334) Sensibilizarea pielii Categoria 1 - (H317) Carcinogenitate Categoria 2 - (H351) Efecte asupra alăptării sau prin intermediul alăptării Da - (H362) Toxicitate asupra unui organ țintă specific (expunere unică) Categoria 3 - (H335) Toxicitate asupra unui organ țintă specific (expunere repetată) Categoria 2 - (H373) Periculos pentru mediul acvatic - cronic Categoria 4 - (H413)	H222: Aerosol extrem de inflamabil H229: Recipient sub presiune. Poate exploda dacă este încălzit H332: Nociv în caz de inhalare H315: Provoacă iritarea pielii H319: Provoacă o iritare gravă a ochilor H334: Poate provoca simptome de alergie sau astm sau dificultăți de respirație în caz de inhalare H317: Poate provoca o reacție alergică a pielii H351: Susceptibil de a provoca cancer H362: Poate dăuna copiilor alăptați la sân H335: Poate provoca iritarea căilor respiratorii H373: Poate provoca leziuni ale organelor în caz de expunere prelungită sau repetată sistemul respirator, prin inhalare H413: Poate provoca efecte nocive pe termen lung asupra mediului acvatic	P3a
12	SPUMA PU QF 350 GR QF 350 HR	120	Aerosoli Categoria 1 - (H222, H229) Toxicitate acută - Inhalare (Praf/Ceață) Categoria 4 - (H332) Iritarea pielii Categoria 2 - (H315) Iritarea ochilor Categoria 2 - (H319) Sensibilizare respiratorie Categoria 1 - (H334)	H222: Aerosol extrem de inflamabil H229: Recipient sub presiune. Poate exploda dacă este încălzit H332: Nociv în caz de inhalare H315: Provoacă iritarea pielii H319: Provoacă o iritare gravă a ochilor H334: Poate provoca simptome de alergie sau astm sau dificultăți de respirație în caz de inhalare	P3a

Nr. Crt.	Denumirea materiei prime, a substantei sau preparatului chimic	Cantitate maxima depozitata (tone)	Clasificare	Periculozitate/ Fraze de pericol, Informatii suplimentare	Încadrare în prevederile Legii nr. 59/2016 Anexa 1
			Clasa si Categoria de pericol / Nepericuloase		
			Sensibilizarea pielii Categoria 1 - (H317) Carcinogenitate Categoria 2 - (H351) Efecte asupra alăptării sau prin intermediul alăptării Da - (H362) Toxicitate asupra unui organ țintă specific (expunere unică) Categoria 3 - (H335) Toxicitate asupra unui organ țintă specific (expunere repetată) Categoria 2 - (H373) Periculos pentru mediul acvatic - acut Categoria 1 - (H400) Periculos pentru mediul acvatic - cronic Categoria 1 - (H410)	H317: Poate provoca o reacție alergică a pielii H351: Susceptibil de a provoca cancer H362: Poate dăuna copiilor alăptați la sân H335: Poate provoca iritarea căilor respiratorii H373: Poate provoca leziuni ale organelor în caz de expunere prelungită sau repetată sistemul respirator, prin inhalare H400: Foarte toxic pentru mediul acvatic H410: Foarte toxic pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung	
13	Produse finite comercializate Aerosoli inflamabili*	150	Aerosoli Categoria 1 Recipient sub presiune	H222: Aerosol extrem de inflamabil H229: Recipient sub presiune. Poate exploda dacă este încălzit	P3a
14	Produse finite comercializate Aerosoli inflamabili și periculos pentru mediu acvatic cronic 2*	15	Aerosoli Categoria 1 Recipient sub presiune Aquatic Chronic 2	H222: Aerosol extrem de inflamabil H229: Recipient sub presiune. Poate exploda dacă este încălzit H411: Toxic pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung	P3a E2
15	Produs finit comercializate peroxide, periculos mediu (ZWALUW POLYSET (Part B) - BPO PASTE)*	2	Peroxizi organici Categoria E Irit ochi 2 Sens piele 1 Acvatic acut 1 Acvatic cronic 1	H242: Pericol de incendiu în caz de încălzire H319: Provoacă o iritare gravă a ochilor H317: Poate provoca o reacție alergică a pielii H400: Foarte toxic pentru mediul acvatic H410: Foarte toxic pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung	P6b E1 E2
16	Produse finite comercializare periculos pentru mediu*	2	Acvatic cronic 2	H411: Toxic pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung	E2
17	Produse finite comercializate Inflamabile*	25	Lichide inflamabile 3 Lichide inflamabile 2	H226: Lichid si vapori inflamabili H225: Lichid și vapori foarte inflamabili	P5c
18	Produse finite comercializate inflamabile și periculoase pentru mediu*	7	Lichide inflamabile 3 Lichide inflamabile 2 Acvatic cronic 2	H226: Lichid si vapori inflamabili H225: Lichid și vapori foarte inflamabili H411: Toxic pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung	P5c E2
19	Gaz natural	Nu se stocheaza	Gaze inflamabile, categoria 1A (Flam Gas 1A), Gaze sub presiune (Press Gas)	H220: Gaz extreme de inflamabil H280: Contine gaz sub presiune, poate exploda daca este incalzit	1A



5. Informații generale cu privire la modalitățile de avertizare a publicului interesat, dacă este necesar informații adecvate cu privire la conduita potrivită în situația unui accident major sau indicarea locului în care informațiile respective pot fi accesate electronic

În caz de accident major (de exemplu incendiu, explozie, dispersie toxică etc.) amplasamentul este dotat cu următoarele mijloace pentru comunicare și alarmare: rețele de telefonie, centrală adresabilă cu două bucle, butoane manuale de alarmare și sirenă electronică UTS600 GE cu interfețe de comunicație prin telefonie mobilă GSM, internet (protocol TCP/IP) și canal radio VHF.

Aceste dispozitive pot fi activate din interiorul amplasamentului, de către personal desemnat/numit pentru astfel de situații.

În acest scop, ATENȚIE LA:

- Sunetul sirenei de alarmare publică (**ALARMĂ LA DEZASTRE** – 5 sunete a 16 secunde fiecare, cu pauze de 10 secunde între ele; **ÎNCETAREA ALARMEI** – Un sunet continuu, de aceeași intensitate, cu durata de 2 minute)
- Eventuale informații și mesaje transmise prin sistemul RO – ALERT sau de autorități. Mesaje de alarmă transmise prin telefon, radio.

În plus operatorul anunță autoritățile competente responsabile pentru aplicarea Legii 59/2016 (Inspectoratul pentru Situații de Urgență „DEALUL SPIRII” București Ilfov, Agenția pentru Protecția Mediului Ilfov, Comisariatul Județean Ilfov al Gărzii Naționale de Mediu), Instituțiile publice cu atribuții stabilite în planul de urgență externă și operatori economici învecinați.

Pentru evitarea accidentării/intoxicării, persoanele aflate în zona de risc trebuie să respecte următoarele indicații:

a) în caz de emisii majore (dispersii toxice):

- Îndepărtați-vă de locul accidentului
- Nu stați în aer liber pentru a evita inhalarea de substanță toxică
- Adăpostiți-vă urgent în interiorul unei clădiri
- Închideți urgent ferestrele și ușile
- Ajuțați, dacă este cazul, copiii, persoanele cu dizabilități și persoanele în vârstă
- Deconectați aparatele de climatizare sau ventilatoarele din spațiul în care vă aflați sau autoturism
- Țineți în dreptul nasului și gurii o batistă umedă
- În cazul problemelor de sănătate apărute ulterior consultați medicul

b) în caz de incendiu sau explozii:

- Îndepărtați-vă de locul accidentului
- Nu stați pe direcția deplasării curenților de aer ce poartă cu ei produși de ardere. Dacă este cazul protejați căile respiratorii ținând în dreptul nasului și gurii o batistă umedă și părăsiți urgent zona
- Părăsiți construcția în care vă aflați dacă este afectată de incident. În cazul în care se poate rămâne în construcție, deconectați aparatele de climatizare sau ventilatoarele din spațiul în care vă aflați
- Ajuțați, dacă este cazul, copiii, persoanele cu dizabilități și persoanele în vârstă

Informațiile adecvate cu privire la conduita potrivită în situația unui accident major pot fi accesate electronic și pe site-ul societății noastre la următorul link:

<https://www.bostik.com/romania/ro/public-communication-seveso/>

Reflexe care salvează



Intrați într-o clădire



Etanșați toate intrările de aer



Ascultați posturile de radio pentru a cunoaște instrucțiunile de urmat



Nu vă duceți la școală să vă luați copiii: școala se ocupă de ei



Utilizarea flăcării și fumatul sunt interzise



Nu telefonați: lăsați linii libere pentru forțele de intervenție

6. Data ultimei vizite efectuate pe amplasament, în conformitate cu art. 20 alin. (5), sau indicarea locului în care informațiile respective pot fi accesate electronic; informații cu privire la locul unde este posibil să se obțină, la cerere, informații mai detaliate despre inspecție și planul de inspecție, sub rezerva dispozițiilor art. 22. Din Legea 59/2016 (cerințe de confidențialitate stabilite potrivit legii)

Nr. crt	Data vizitei efectuate pe amplasament de autoritățile competente	Autoritățile participante	Tematica inspecției
1	15.05.2025	GNM-Comisariatul Județean Ilfov, Inspectoratul pentru Situații de "Urgență Dealul Spirii" București Ilfov.	Verificarea modului de respectare a prevederilor Legii nr. 59/2016, privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, modificată și completată ulterior.



Prin Decizia Autorităților Competente din 06.03.2023, S. Bostik Romania S.R.L. a fost reîncadrat din amplasament de nivel inferior în amplasament de nivel superior începând cu data de 06.03.2023.

Informații detaliate despre inspecție și planul de inspecție, sub rezerva dispozițiilor articolului 22 din Legea 59/2016 pot fi obținute la cerere la sediul societății, județul Ilfov, localitatea Buftea, str. Str Răsăritului, nr. 51, (DN7).

Persoane de contact:

- Anton Ionut - Responsabil pentru managementul securității, tel. 0722.121.888
- Niculescu Nicoleta - Manager QHSE, tel. 0726.29.34.37
- Florentin Ion - Inspector de Protecție Civilă și Coordonator al Serviciului Privat pentru Situații de Urgență, tel. 0727.738.968

7. Detalii privind sursele de unde se pot obține mai multe informații relevante, sub rezerva dispozițiilor art. 22 din Legea 59/2016

Informații mai detaliate, sub rezerva dispozițiilor art. 22 Legea 59/2016, pot fi obținute la cerere, la sediul societății S.C. BOSTIK România S.R.L., Jud. Ilfov, Localitatea Buftea, str. Răsăritului, nr. 51, (DN7).

Persoane de contact:

- Anton Ionut - Responsabil pentru managementul securității, tel. 0722.121.888
- Niculescu Nicoleta - Manager QHSE, tel. 0726.29.34.37
- Florentin Ion - Inspector de Protecție Civilă și Coordonator al Serviciului Privat pentru Situații de Urgență, tel. 0727.738.968

Și la sediul:

- SR APM
Tel. 021/4301402, Fax 021/4301523
Email: office@apmif.anpm.ro
- CJ-GNM Ilfov
Tel. 021 326 8986/ 70
Email: gardamediu@gnm.ro cjilfov@gnm.ro
- ISUJ București Ilfov
Tel. 021/207 55 00
Email: contact@isubif.ro

Partea 2

Pentru amplasamentele de nivel superior, în plus față de informațiile menționate în Partea 1:

1. Informații generale cu privire la natura pericolelor de accidente majore, inclusiv cu privire la efectele lor potențiale asupra sănătății umane și asupra mediului și detalii succinte privind principalele tipuri de scenarii de accidente majore și măsurile de control pentru gestionarea acestora

Pe amplasamentul S.C. Bostik Romania S.R.L., pot avea loc următoarele tipuri de accidente:

1. Scurgeri de substanțe periculoase

În zona instalațiilor din amplasament se pot produce scurgeri de substanțe periculoase.



Emisiile de vapori inflamabili sunt specifice la depozitarea și vehicularea gazelor propulsoare în cazul când se produc scăpări de gaze/vapori.

Datorită dispersiei, gazele propulsoare pot forma nori de vapori inflamabili / explozivi care se pot aprinde. În depozitul de spumă poliuretanică se pot produce scurgeri accidentale de gaze inflamabile din tuburile cu spumă poliuretanică.

În depozitele de produse finite și pe docurile de încărcare se pot produce scurgeri de aerosoli cu conținut de gaze propulsoare din tuburile depozitate, urmată de aprindere.

În hala de umplere se pot produce scurgeri de gaze propulsoare în caz de avarii la instalația de umplere.

În zona de depozitare containere se pot produce scurgeri de substanțe periculoase din rezervorul de parafină clorurată și instalația aferentă.

La centralele termice și instalațiile de gaze aferente se pot produce scurgeri de gaze naturale. Acestea pot provoca în caz de aprindere incendii/explozii.

2. Incendiile

În amplasament se pot produce incendii prin aprinderea unor scurgeri de gaze/vapori inflamabili și a norilor explozivi formați în urma unor emisii inflamabile, precum și prin aprinderea unor scurgeri de gaze propulsoare sub formă de gaz lichefiat.

De asemenea, incendiile pot urma unor explozii, prin aprinderea produsului eliberat. Relevante pentru astfel de evenimente sunt incendiile tip "jet fire" când are loc aprinderea unor scurgeri sub presiune (aprindere imediată în apropierea orificiului de scurgere) și incendiile tip „Flash fire” când are loc aprinderea în aer liber a unor nori de vapori/gaze inflamabili.

3. Explozii

În amplasament se pot produce explozii prin formarea și aprinderea de amestecuri explozive vapori/gaze inflamabile aer, explozii tip BLEVE prin presurizare a tuburilor cu spumă implicate într-un eventual incendiu, explozii tip BLEVE ale rezervoarelor și autocisternelor de gaz lichefiat.

Formarea amestecurilor explozive este posibilă prin dispersia unor scăpări de gaze/vapori. La contactul acestora cu o sursă de foc sau scânteie se pot produce explozii tip VCE („vapor cloud explosion” – explozie în nor de vapori).

Aceste explozii sunt explozii chimice provocate de arderea cu viteză mare a componentilor și transformarea unei părți a energiei produse, în undă de presiune. Funcție de viteza de ardere, se pot produce:

- detonații – explozii de mare intensitate (când viteza de ardere este mare)
- deflagrații explozii de intensitate redusă (când viteza de ardere este redusă)

Accidentul poate afecta atât personalul de exploatare cât și populația din zonele adiacente instalației industriale, mediul înconjurător și bunurile materiale.

Persoanele pot fi expuse la:

- intoxicații cu substanțe chimice sau gaze de ardere
- ardere sub efectul direct al flăcării sau radiației termice a acesteia
- lovire datorată suflului exploziei sau prăbușirii elementelor de construcție sau echipamentelor tehnologice

Impactul asupra mediului constă în:

- Contaminare sol și pânza freatică prin infiltrarea apei cu poluanți de la stingerea incendiului
- Poluare aer cu gaze toxice și fum rezultate din incendiu

Zonele în care se pot manifesta consecințele unui accident major, numite zone de impact se regăsesc în Tabelul prezentat în anexă.



Pentru prevenirea și înlăturarea efectelor accidentelor în care sunt implicate substanțe periculoase, la nivelul amplasamentului sunt implementate o serie de măsuri tehnice și organizatorice dintre care menționăm:

- Utilizarea standardelor ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001
- Selecționarea și instruirea riguroasă a personalului de pe amplasament prin cursuri de formare periodice
- Exerciții de răspuns la accidente în care sunt testate diferite scenarii de accidente
- Rezervoarele de gaz propulsor sunt dotate cu supape de siguranță, manometre, termometre cu indicare locală, senzori de nivel, unul de indicare și transmitere în PLC (Controler Programabil Logic) precum și de închidere a vanelor pneumatice la atingerea nivelului de 85% și unul de interblocare cu oprire generală (inclusiv energie electrică) la atingerea nivelului de 90% și fiecare rezervor de gaze propulsoare are un senzor de depistare scăpări de gaze
- Control automat cu PLC rezervoare, mixare și umplere
- Centrală de semnalizare scurgeri de gaze cu senzori la rezervoare și zona de umplere cu avertizare și interblocare cu oprire energie electrică
- În toate zonele din instalație unde există risc de accident există butoane de urgență pentru oprire de urgență a instalațiilor, cu punerea echipamentelor în poziție de siguranță (întrerupere curent electric, închidere robinete)
- Clădirea principală este dotată cu o instalație de detecție și semnalizare la incendiu care cuprinde: centrala adresabilă cu două bucle; detectoare adresabile de fum optice; butoane manuale; sirene de semnalizare acustică; și trape evacuare fum
- Elemente constructive care asigură siguranță la foc (stâlpi, pereți neportanți interiori și exteriori, acoperișuri autoportante)
- Instalație de hidranți interiori și exterior
- Instalație de sprinklere
- Instalație de stingere cu gaz INERGEN
- Mijloace de primă intervenție
- Mentenanță periodică a tuturor sistemelor de detecție, avertizare, alarmare și intervenție
- Contract cu Serviciul Privat pentru Situații de Urgență SPEED FIRE

Probabilitatea de apariție a accidentului este foarte mică, fiind posibil să nu apară niciodată pe întreaga durată de funcționare a unei instalații, a unui utilaj, dar nu este neglijabilă.

2. Confirmarea faptului că operatorul are obligația de a lua măsuri adecvate pe amplasament, în special menținerea legăturii cu serviciile de intervenție în caz de urgență, pentru a acționa în caz de accidente majore și pentru a minimaliza efectele acestora

S.C. Bostik Romania S.R.L. confirmă că a luat toate măsurile tehnice și organizatorice adecvate în cadrul amplasamentului, atât pentru operarea în siguranță a instalațiilor, prin utilizarea normelor și standardelor internaționale, auditare periodică, pregătire teoretică și practică, atât pe amplasament cât și în afara acestuia, împreună cu autoritățile cu sarcini de răspuns în caz de accident major, pentru a acționa în situația accidentelor majore și pentru a minimiza efectele acestora.

În acest sens a fost întocmit Planul de Urgență Internă în conformitate cu cerințele Legii 59/2016 și OMAI 156/2017.

În cadrul acestuia sunt stabilite măsuri concrete care se iau în toate situațiile de accidente identificate prin analiza sistematică de risc în cadrul Raportului de Securitate, atât la nivelul instalațiilor afectate cât și la



nivelul conducerii amplasamentului. În plus sunt stabilite protocoale și proceduri de alertare ale tuturor forțelor de intervenție din interiorul și exteriorul amplasamentului.

De asemenea, S.C. Bostik Romania S.R.L are încheiat un contract cu Serviciul Privat pentru Situații de Urgență SPEED FIRE, care are atât pregătirea cât și dotarea necesară pentru intervenția în regim de urgență în caz de incident/accident.

Pentru obținerea de informații cu privire la documentele de mai sus, publicul interesat se poate adresa persoanelor de contact:

- Anton Ionut - Responsabil pentru managementul securității, tel. 0722.121.888
- Niculescu Nicoleta - Manager QHSE, tel. 0726.29.34.37
- Florentin Ion - Inspector de Protecție Civilă și Coordonator al Serviciului Privat pentru Situații de Urgență, tel. 0727.738.968

3. Informații corespunzătoare din planul de urgență externă elaborat pentru a face față oricărui efecte în afara amplasamentului, în urma unui accident. Acestea ar trebui să includă recomandarea de a se urma toate instrucțiunile și de a se răspunde la toate solicitările din partea serviciilor de intervenție în caz de urgență în timpul unui accident.

Informații cu privire la planul de urgență externă se regăsesc pe site-ul ISU București Ilfov, la următorul Link, www.isu.bif.ro

4. Acolo unde este cazul, se indică dacă amplasamentul se află în apropierea teritoriului unui alt stat membru și dacă există posibilitatea unui accident major cu efecte transfrontaliere în conformitate cu Convenția Comisiei Economice a Organizației Națiunilor Unite pentru Europa privind efectele transfrontaliere ale accidentelor industriale.

Nu este cazul.

Director General
Florin Zavodnicu

Responsabil Managementul Securității,
Anton Ionut

Data: 13.05.2026

Acest document înlocuiește ediția anterioară, din 23.04.2025.



Scenariul	Tipul evenimentului	Substanța periculoasă implicată	Locul de manifestare a evenimentului	Frecvența de manifestare (ev./an)	Zona I - Mortalitate ridicată (m)	Zona II - Prag de mortalitate (m)	Zona III - Vătămări ireversibile (m)	Zona IV - Vătămări reversibile (m)
<i>Scenariul I.1.1.a. Scurgeri de gaz propulsor la descărcarea din autocisternă, urmată de aprindere - fază lichidă, conductă Dn 50 mm, funcționarea sistemului de protecție - condiții meteo nefavorabile</i>	Flash fire	Propan (sau alt gaz propulsor)	Rampa auto de descărcare gaze propulsoare	$2,48 \times 10^{-10}$	39	57	109	146
	Jet fire	Propan (sau alt gaz propulsor)	Rampa auto de descărcare gaze propulsoare	$1,29 \times 10^{-9}$	83	91	96	107
	UVCE	Propan (sau alt gaz propulsor)	Rampa auto de descărcare gaze propulsoare	$6,22 \times 10^{-11}$	-	-	-	19
<i>Scenariul I.1.1.a Scurgeri de gaz propulsor la descărcarea din autocisternă, urmată de aprindere - fază lichidă, conductă Dn 50 mm, funcționarea sistemului de protecție - condiții meteo medii</i>	Flash fire	Propan (sau alt gaz propulsor)	Rampa auto de descărcare gaze propulsoare	$2,48 \times 10^{-10}$	35	55	119	161
	Jet fire	Propan (sau alt gaz propulsor)	Rampa auto de descărcare gaze propulsoare	$1,29 \times 10^{-9}$	71	80	86	97
	UVCE	Propan (sau alt gaz propulsor)	Rampa auto de descărcare gaze propulsoare	$6,22 \times 10^{-11}$	-	-	-	17
<i>Scenariul I.1.1.b. Scurgeri de gaz propulsor la descărcarea din autocisternă, urmată de aprindere - fază lichidă, conductă Dn 50 mm, nefuncționarea sistemului de protecție - condiții meteo nefavorabile</i>	Flash fire	Propan (sau alt gaz propulsor)	Rampa auto de descărcare gaze propulsoare	$1,36 \times 10^{-9}$	126	154	312	490
	Jet fire	Propan (sau alt gaz propulsor)	Rampa auto de descărcare gaze propulsoare	$3,24 \times 10^{-8}$	109	120	128	142
	UVCE	Propan (sau alt gaz propulsor)	Rampa auto de descărcare gaze propulsoare	$5,83 \times 10^{-10}$	-	-	-	41
<i>Scenariul I.1.1.b Scurgeri de gaz propulsor la descărcarea din autocisternă, urmată de aprindere - fază lichidă, conductă Dn 50 mm, nefuncționarea sistemului de protecție - condiții meteo medii</i>	Flash fire	Propan (sau alt gaz propulsor)	Rampa auto de descărcare gaze propulsoare	$1,36 \times 10^{-9}$	69	114	328	523
	Jet fire	Propan (sau alt gaz propulsor)	Rampa auto de descărcare gaze propulsoare	$3,24 \times 10^{-8}$	84	94	101	115

Scenariul	Tipul evenimentului	Substanța periculoasă implicată	Locul de manifestare a evenimentului	Frecvența de manifestare (ev./an)	Zona I – Mortalitate ridicată (m)	Zona II – Prag de mortalitate (m)	Zona III – Vătămări ireversibile (m)	Zona IV – Vătămări reversibile (m)
	UVCE	Propan (sau alt gaz propulsor)	Rampa auto de descărcare gaze propulsoare	$5,83 \times 10^{-10}$	-	-	-	26
<i>Scenariul I.1.2.a. Scurgeri de gaz propulsor la descărcarea din autocisternă, urmată de aprindere – fază gazoasă, conductă retur Dn 40 mm, funcționarea sistemului de protecție - condiții meteo nefavorabile</i>	Jet fire	Propan (sau alt gaz propulsor)	Rampa auto de descărcare gaze propulsoare	$1,29 \times 10^{-9}$	38	42	44	49
<i>Scenariul I.1.2.a. Scurgeri de gaz propulsor la descărcarea din autocisternă, urmată de aprindere – fază gazoasă, conductă retur Dn 40 mm, funcționarea sistemului de protecție - condiții meteo medii</i>	Jet fire	Propan (sau alt gaz propulsor)	Rampa auto de descărcare gaze propulsoare	$1,29 \times 10^{-9}$	32	36	38	43
<i>Scenariul I.1.2.b. Scurgeri de gaz propulsor la descărcarea din autocisternă, urmată de aprindere – fază gazoasă, conductă retur Dn 40 mm, nefuncționarea sistemului de protecție condiții meteo nefavorabile</i>	Flash fire	Propan (sau alt gaz propulsor)	Rampa auto de descărcare gaze propulsoare	$1,36 \times 10^{-9}$	32	46	137	226
	Jet fire	Propan (sau alt gaz propulsor)	Rampa auto de descărcare gaze propulsoare	$3,24 \times 10^{-8}$	31	34	36	40
<i>Scenariul I.1.2.b. Scurgeri de gaz propulsor la descărcarea din autocisternă, urmată de aprindere – fază gazoasă, conductă retur Dn 40 mm, nefuncționarea sistemului de protecție condiții meteo medii</i>	UVCE	Propan (sau alt gaz propulsor)	Rampa auto de descărcare gaze propulsoare	$5,83 \times 10^{-10}$	-	-	-	39
	Flash fire	Propan (sau alt gaz propulsor)	Rampa auto de descărcare gaze propulsoare	$1,36 \times 10^{-9}$	22	36	108	172
	Jet fire	Propan (sau alt gaz propulsor)	Rampa auto de descărcare gaze propulsoare	$3,24 \times 10^{-8}$	29	32	34	38
<i>condiții meteo medii</i>	UVCE	Propan (sau alt gaz propulsor)	Rampa auto de descărcare gaze propulsoare	$5,83 \times 10^{-10}$	-	-	-	27

Scenariul	Tipul evenimentului	Substanța periculoasă implicată	Locul de manifestare a evenimentului	Frecvența de manifestare (ev./an)	Zona I – Mortalitate ridicată (m)	Zona II – Prag de mortalitate (m)	Zona III – Vătămări ireversibile (m)	Zona IV – Vătămări reversibile (m)
Scenariul I.2. Explozie BLEVE la autocisterna de transport gaz propulsor în timpul operațiunilor de descărcare	BLEVE – radiație termică	Propan (sau alt gaz propulsor)	Rampa auto de descărcare gaze propulsoare	1×10^{-7}	74	198	264	333
	BLEVE – suprapresiune	Propan (sau alt gaz propulsor)	Rampa auto de descărcare gaze propulsoare	1×10^{-7}	20	40	73	149
Scenariul I.3. Scurgeri de gaz propulsor în zona rezervoarelor de depozitare, urmată de aprindere – fază lichidă	VCE	Propan (sau alt gaz propulsor)	Parc rezervoare gaze propulsoare	$4,6 \times 10^{-7}$	7	13	24	52
Scenariul I.4.1.a Scurgeri de gaz propulsor din conductele de la rezervoare la secția de umplere, urmată de aprindere – fază lichidă, conductă Dn 50 mm, funcționarea sistemului de protecție - condiții meteo nefavorabile	Flash fire	Propan (sau alt gaz propulsor)	Estacadă conducte de transport gaze propulsoare	$1,68 \times 10^{-6}$	46	68	133	181
	Jet fire	Propan (sau alt gaz propulsor)	Estacadă conducte de transport gaze propulsoare	$8,8 \times 10^{-6}$	82	90	96	106
	UVCE	Propan (sau alt gaz propulsor)	Estacadă conducte de transport gaze propulsoare	$4,22 \times 10^{-7}$	-	-	-	39
Scenariul I.4.1.a Scurgeri de gaz propulsor din conductele de la rezervoare la secția de umplere, urmată de aprindere – fază lichidă, conductă Dn 50 mm, funcționarea sistemului de protecție - condiții meteo medii	Flash fire	Propan (sau alt gaz propulsor)	Estacadă conducte de transport gaze propulsoare	$1,68 \times 10^{-6}$	40	68	154	211
	Jet fire	Propan (sau alt gaz propulsor)	Estacadă conducte de transport gaze propulsoare	$8,8 \times 10^{-6}$	69	77	84	95
	UVCE	Propan (sau alt gaz propulsor)	Estacadă conducte de transport gaze propulsoare	$4,22 \times 10^{-7}$	-	-	-	37
Scenariul I.4.1.b Scurgeri de gaz propulsor din conductele de la rezervoare la secția de umplere, urmată de aprindere – fază lichidă, conductă Dn 50 mm, nefuncționarea sistemului de protecție - condiții meteo nefavorabile	Flash fire	Propan (sau alt gaz propulsor)	Estacadă conducte de transport gaze propulsoare	$9,24 \times 10^{-6}$	126	154	308	482
	Jet fire	Propan (sau alt gaz propulsor)	Estacadă conducte de transport gaze propulsoare	$8,8 \times 10^{-5}$	107	118	126	140

Scenariul	Tipul evenimentului	Substanța periculoasă implicată	Locul de manifestare a evenimentului	Frecvența de manifestare (ev./an)	Zona I – Mortalitate ridicată (m)	Zona II – Prag de mortalitate (m)	Zona III – Vătămări ireversibile (m)	Zona IV – Vătămări reversibile (m)
Scenariul I.4.1.b Scurgeri de gaz propulsor din conductele de la rezervoare la secția de umplere, urmată de aprindere – fază lichidă, conductă Dn 50 mm, nefuncționarea sistemului de protecție condiții meteo medii	UVCE	Propan (sau alt gaz propulsor)	Estacadă conducte de transport gaze propulsoare	$3,96 \times 10^{-6}$	-	-	-	104
	Flash fire	Propan (sau alt gaz propulsor)	Estacadă conducte de transport gaze propulsoare	$9,24 \times 10^{-6}$	70	114	324	515
	Jet fire	Propan (sau alt gaz propulsor)	Estacadă conducte de transport gaze propulsoare	$8,8 \times 10^{-5}$	80	90	98	111
	UVCE	Propan (sau alt gaz propulsor)	Estacadă conducte de transport gaze propulsoare	$3,96 \times 10^{-6}$	-	-	-	80
Scenariul I.4.2.a Scurgeri de gaz propulsor din conductele de la rezervoare la secția de umplere, urmată de aprindere – fază gazoasă, conductă retur Dn 40 mm, funcționarea sistemului de protecție condiții meteo nefavorabile	Flash fire	Propan (sau alt gaz propulsor)	Estacadă conducte de transport gaze propulsoare	$1,68 \times 10^{-6}$	21	30	47	66
	Jet fire	Propan (sau alt gaz propulsor)	Estacadă conducte de transport gaze propulsoare	$8,8 \times 10^{-6}$	37	41	43	48
	UVCE	Propan (sau alt gaz propulsor)	Estacadă conducte de transport gaze propulsoare	$4,22 \times 10^{-7}$	-	-	-	8
	Flash fire	Propan (sau alt gaz propulsor)	Estacadă conducte de transport gaze propulsoare	$1,68 \times 10^{-6}$	14	19	26	45
Scenariul I.4.2.a Scurgeri de gaz propulsor din conductele de la rezervoare la secția de umplere, urmată de aprindere – fază gazoasă, conductă retur Dn 40 mm, funcționarea sistemului de protecție condiții meteo medii	Jet fire	Propan (sau alt gaz propulsor)	Estacadă conducte de transport gaze propulsoare	$8,8 \times 10^{-6}$	37	40	42	47
	UVCE	Propan (sau alt gaz propulsor)	Estacadă conducte de transport gaze propulsoare	$4,22 \times 10^{-7}$	-	-	-	7
	Flash fire	Propan (sau alt gaz propulsor)	Estacadă conducte de transport gaze propulsoare	$9,24 \times 10^{-6}$	32	45	134	220
	Jet fire	Propan (sau alt gaz propulsor)	Estacadă conducte de transport gaze propulsoare	$8,8 \times 10^{-5}$	30	33	35	39

Scenariul	Tipul evenimentului	Substanța periculoasă implicată	Locul de manifestare a evenimentului	Frecvența de manifestare (ev./an)	Zona I - Mortalitate ridicată (m)	Zona II - Prag de mortalitate (m)	Zona III - Vătămări ireversibile (m)	Zona IV - Vătămări reversibile (m)
<i>nefuncționarea sistemului de protecție condiții meteo nefavorabile</i>	UVCE	Propan (sau alt gaz propulsor)	Estacadă conducte de transport gaze propulsoare	$3,96 \times 10^{-6}$	-	-	-	39
<i>Scenariul I.4.2.b Scurgeri de gaz propulsor din conductele de la rezervoare la secția de umplere, urmată de aprindere - fază gazoasă, conductă retur Dn 40 mm, nefuncționarea sistemului de protecție condiții meteo medii</i>	Flash fire	Propan (sau alt gaz propulsor)	Estacadă conducte de transport gaze propulsoare	$9,24 \times 10^{-6}$	24	37	107	168
	Jet fire	Propan (sau alt gaz propulsor)	Estacadă conducte de transport gaze propulsoare	$8,8 \times 10^{-5}$	28	30	33	36
<i>Scenariul II.1. Scurgeri de gaz propulsor din conductele instalației de umplere, urmată de aprindere</i>	UVCE	Propan (sau alt gaz propulsor)	Estacadă conducte de transport gaze propulsoare	$3,96 \times 10^{-6}$	-	-	-	28
	Jet fire	Propan (sau alt gaz propulsor)	Conducte în interiorul halei de umplere tuburi	$8,8 \times 10^{-7}$	82	90	96	106
<i>Scenariul III.1. Scurgeri de gaz natural din instalația de alimentare centrale termice urmată de explozie - CT1</i>	VCE	Propan (sau alt gaz propulsor)	Conducte în interiorul halei de umplere tuburi	$1,7 \times 10^{-7}$	35	58	101	214
	VCE	Gaz metan	Camera CT1	$5,88 \times 10^{-8}$	17	32	58	124
<i>Scenariul III.1. Scurgeri de gaz natural din instalația de alimentare centrale termice urmată de explozie - CT2</i>	VCE	Gaz metan	Camera CT2	$5,88 \times 10^{-8}$	18	35	64	135
	Incendiu în depozit	Aerosoli - Gaze propulsoare	Depozit spume poliuretanic - B-P02	$10^{-5} < F < 10^{-4}$	24	44,5	55	70
<i>Scenariul IV.2. Scurgeri de aerosoli cu conținut de gaze propulsoare din tuburi pe docul de încărcare, urmată de aprindere</i>	Incendiu în depozit	Aerosoli - Gaze propulsoare	Doc încărcare - Depozit spume poliuretanic - B-P02	$10^{-5} < F < 10^{-4}$	21,5	26,5	30	40

Scenariul	Tipul evenimentului	Substanța periculoasă implicată	Locul de manifestare a evenimentului	Frecvența de manifestare (ev./an)	Zona I – Mortalitate ridicată (m)	Zona II – Prag de mortalitate (m)	Zona III – Vătămări ireversibile (m)	Zona IV – Vătămări reversibile (m)
<i>Scenariul V.1. Scurgeri de aerosoli cu conținut de gaze propulsoare din tuburile depozitate, urmată de aprindere</i>	Incendiu în depozit	Aerosoli - Gaze propulsoare	Depozit Central - B-PO1	$10^{-5} < F < 10^{-4}$	50	70	85	110
<i>Scenariul V.2. Scurgeri de aerosoli cu conținut gaze propulsoare din tuburi pe docul de încărcare, urmată de aprindere</i>	Incendiu în depozit	Aerosoli - Gaze propulsoare	Doc încărcare - Depozit central - B-PO1	$10^{-5} < F < 10^{-4}$	21,5	26,5	30	40
<i>Scenariul VI.1. Scurgeri de aerosoli cu conținut de gaze propulsoare din tuburile depozitate, urmată de aprindere</i>	Incendiu în depozit	Aerosoli - Gaze propulsoare	Depozit Aurom	$10^{-5} < F < 10^{-4}$	24	44,5	55	70
<i>Scenariul VI.2. Scurgeri de aerosoli cu conținut gaze propulsoare din tuburi pe docul de încărcare, urmată de aprindere</i>	Incendiu în depozit	Aerosoli - Gaze propulsoare	Doc încărcare - Depozit Aurom	$10^{-5} < F < 10^{-4}$	21,5	26,5	30	40
<i>Scenariul VIII.1. Incendiu generalizat pe întreaga suprafață de depozitare</i>	Incendiu în depozit	Aerosoli - Gaze propulsoare	Toate depozitele de tuburi generatoare de aerosoli	$10^{-5} < F < 10^{-4}$	50	70	85	110