

SK 3000 S Dichtungsbahn

AFDICHTING VAN CONSTRUCTIES AAN DE POSITIEVE ZIJDE

VOORDELEN

- Koud klevende afdichtingsbaan
- Scheuroverbruggend
- Folie gecacheerd

PRODUCT

Koud klevende, scheuroverbruggende afdichtingsbaan speciaal ontwikkeld voor veilige en duurzame afdichtingen in meerdere bouwtoepassingen.

TOEPASSINGEN

SK 3000 S Dichtungsbahn is ideaal voor het van buitenaf afdichten van kelders, balkons, terrassen, natte ruimten, ondergrondse funderingen, bruggenfundamenten en prefab betondelen tegen bodemvocht, niet-drukkend water en bij bepaalde constructies ook tegen drukkend water. De afdichting wordt op de buitenzijde (zijde waar vocht/water vandaan komt) van de constructies geplakt. SK 3000 S Dichtungsbahn kan ook als afdichting tegen capillair opstijgend vocht en als dampremmende laag onder cement dekvloeren worden toegepast.

EIGENSCHAPPEN

SK 3000 S Dichtungsbahn is een duurzame, zeer flexibele, koud verwerkbare en zelfklevende afdichtingsfolie bestaande uit een polymeerversterkte, zelfklevende bitumenmassa gecacheerd met een kruiselings gelamineerde, scheurvaste kunststoffolie. De zelfklevende bitumenlaag is afgedekt met een siliconenpapier en zodoende beschermd tegen vervuiling. Door de speciale eigenschappen van de polymeerversterkte bitumenmassa is de folie bij kleinschalige beschadigingen zelf-afdichtend. SK 3000 S Dichtungsbahn is gemakkelijk vormbaar en kan zonder problemen in hoeken, rondom hoeken en aansluitingen worden aangepast. SK 3000 S Dichtungsbahn is tevens bestand tegen vele chemicaliën, tegen vorst en tegen dooizout en tot op zekere hoogte UV bestendig. Na aanbrengen is een afdichting met SK 3000 S Dichtungsbahn onmiddellijk water- en (slag)regendicht.

VERWERKING

Ondergrond: De ondergrond dient vast, draagkrachtig, vlak en vrij van vet, olie, stof en andere scheidingslagen of verontreinigingen te zijn. Ook moet de ondergrond droog zijn of mag hooguit licht vochtig zijn. Oneffenheden repareren, scherpe hoeken afronden, holten en scheuren



opvullen voordat men gaat vóórbehandelen. Metselwerk moet volledig doorgevoegd en vlak zijn afgewerkt. Holten moeten minimaal 24 uur voorafgaand aan de afdichting met SK 3000 S Dichtungsbahn met Quellmortel worden gedicht.

Primer: Voor het aanbrengen van primer P111 dient men de gebruiksaanwijzing van deze primer goed te lezen. Gegevens over droogtijden, temperaturen ondergronden (vanaf -5°C) en verbruik vindt men terug in het technisch informatieblad van deze primer. De ondergronden dienen in elk geval vrij te zijn van ijslagen. Eventueel vocht dat zich in de ondergrond bevindt moet na aanbrengen van de primer de mogelijkheid hebben uit de ondergrond te verdampen omdat de primer anders zou kunnen worden weggedrukt door dampspanning.

Verwerking: Vóór aanbrengen van de SK 3000 S Dichtungsbahn dient men er zich van te overtuigen dat de primer goed is doorgedroogd. Op de gedroogde primer mag zich géén dauwwater of condenswater hebben gevormd. Binnen- en buitenhoeken en voegen worden afgedekt met stroken SK 3000 S Dichtungsbahn voorafgaand aan de volledige afdekking met SK 3000 S Dichtungsbahn.

Verticale oppervlakken: Op de bouwplaats vouwt men het beschermende siliconenpapier aan het begin van de baan gelijkmatig ca. 10 cm terug. Hierna de baan nauwkeurig positioneren. Houd er rekening mee dat overlappingsen van ca. 5 cm nodig zijn. De SK 3000 S Dichtungsbahn met de kleverige zijde op de ondergrond leggen, fixeren en het siliconenpapier verder weghalen. Tegelijkertijd wordt de baan vanuit het midden stevig aangedrukt (bijv. met een borstel) zodat er geen luchtballen worden ingesloten of vouwen ontstaan. Zodoende wordt ook meteen een goede hechting bereikt.

Als laatste stap wordt de gehele baan nogmaals stevig aangedrukt bijvoorbeeld met een rubberen rol met speciaal aandacht voor voldoende stevig aandrukken op de overlapnaden. Overlapnaden mogen geen vouwen en kreuken vertonen.

Horizontale oppervlakken: De op maat gesneden afdichtingsbaan ter plaatse (nog mét siliconenpapier) voor de helft afrollen en goed positioneren. Het uitgerolde stuk van de baan weer naar het midden terugrollen. Het siliconenpapier aan de onderzijde doorsnijden. Vervolgens het terug gerolde baanstuk opplakken terwijl men tegelijkertijd het siliconenpapier verwijdert. De baan stevig op de ondergrond aandrukken met bijv. een borstel zodat vouwen en luchtinsluitingen worden vermeden. Met het tweede deel van de baan gaat men hetzelfde te werk. De volgende baan wederom goed positioneren en wel zodanig dat er met de vorige reeds geplakte baan een overlap van minimaal 5 cm wordt bereikt. De overlappen moeten zowel aan de langs zijden als op de dwars naden van achtereen gelegde banen minimaal 5 cm zijn. Ook bij de horizontaal geplakte banen dient men deze banen stevig (rubberen rol) aan te drukken en ook hier voldoende aandacht besteden aan de overlapnaden dus wederom zonder vouwen of kreuken aanbrengen.

Wandaansluitingen: Om indringen van (regen)water achter de banen te voorkomen dient men de bovenste randen van de geplakte afdichtingsbaan op verticale oppervlakken te voorzien van een mechanisch bevestigd/geschroefd metalen afdichtingsprofiel. Het profiel aan de bovenzijde afdichten met een bitumineuze afdichtingskit (Elastorof LF). Bij afdichtingen met SK 3000 S Dichtungsbahn tegen drukkend water moet de gehele afdichting fungeren als een gesloten kuip die de gehele constructie van buitenaf volledig afsluit.

Vervolgwerkzaamheden: SK 3000 S Dichtungsbahn na afronden van de werkzaamheden beschermen bijvoorbeeld met afdekplaten waarbij punt- en lijnbelasting op de afdichtingsbaan moet worden vermeden. Andere producten die later worden aangebracht mogen de afdichtingsbaan niet aantasten. Verdraagzaamheidstesten wordt derhalve dringend aanbevolen. Waterindringing/waterbelasting vanuit de ondergrond moet ook ná de verwerking worden vermeden. Bij niet genoemde toepassingen, ondergronden of eventuele vragen kan men contact opnemen met onze Technische Afdeling.

Reiniging gereedschappen: Gereedschappen reinigen met Epoxan Reiniger.

Bostik BV

De voerman 8
5215 MH 's-Hertogenbosch
T: + 31 (0)73 6244244
infoNL@bostik.com
www.bostik.nl

Technische kenmerken	
Verwerkingstemperatuur	-5°C tot +35°C (ondergronden en omgeving)
Ideale verwerkingstemperatuur	+5°C tot +15°C (ondergronden en omgeving)
Scheuroverbrugging	> 5 mm bij +4°C (E DIN 28 056-11)
Koude buigproef	geen scheurvorming bij -30°C (DIN 52 123-8)
Warmtebestendigheid	ca. +70°C (DIN 52 123-8)
Getest volgens	DIN 18195-2, Tabel 10
Kleur	zwart-grijs
Verpakking	rol 20 m ² (1,0 m breed, 1,5 mm dik)*
Artikelcode	30603664

* Eventuele andere afmetingen op aanvraag

OPSLAGSTABILITEIT

De rollen SK 3000 S Dichtungsbahn uitsluitend rechtopstaand opslaan. Tot aan de verwerking dient men SK 3000 S Dichtungsbahn in de originele verpakking op te slaan en te beschermen tegen vocht, druk, vorst en hitte. Opslagtemperatuur dient tussen +5°C en +25°C te liggen.

INFORMATIE AANVRAAG

Veiligheidsinformatieblad is op bostik.sds.thewerco.com verkrijgbaar.

BOSTIK HOTLINE

Smart help + 31 (0) 73 6 244 244
+ 32 (0) 9 255 17 17



Bostik Belux SA - NV

Meulestedekaai 86
B-9000 Gent
T: + 32 (0) 92551717
info@bostik.be
www.bostik.be