

# RENO QUICK

## RAGRÉAGES P4/P4S



**Produit de rebouchage et de réparation à séchage rapide, réalisation de pentes et ragréage mural. Utilisation en intérieur. Classe A+**



### DESTINATIONS

Ragréage non autolissant, à séchage et recouvrement rapides pour sols et murs intérieurs.

Pour tous locaux : P2, P3, P4, P4S.

Recommandé pour le rattrapage de fortes épaisseurs en une seule couche sur les supports usuels du bâtiment (chape ciment, béton, anciens carrelages etc...), le remplissage de trous, le nivellement et la réfection des marches d'escaliers et de paliers, tout en permettant la réalisation de pentes.

La finition de surface, parfaite, permet le collage direct de tous revêtements.

Peut être utilisé en ragréage mural jusqu'à 5 mm d'épaisseur.

Apte à recevoir les revêtements de sols suivants :

- PVC
- moquettes
- linoléums
- parquets
- carrelages
- peintures de sol

### AVANTAGES

- **Prise et recouvrement rapides.**
- **Polyvalent.**
- **Résistance à la compression très élevée.**
- **Produit sans tensions (retrait compensé).**
- **Résistance au siège à roulettes (assimilable à la classe des enduits P3) et au trafic lourd (classe P4S).**

Épaisseur d'emploi : 1 à 50 mm.

Toutes épaisseurs avec ajout de sable.

Classes P4/P4S.

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Aspect : poudre grise.

Taux de gâchage : 5 à 6 L d'eau par sac de 25kg

Durée d'utilisation de la gachée\* : 15 à 20 minutes

Délai d'ouverture à la marche\* : 45 à 60 mn.

Délai de séchage\*(attente avant collage d'un revêtement) : 3 à 5 heures pour un revêtement PVC, 24h pour parquets et peintures de sols.

Température d'utilisation : + 10 à + 25°C.

\* ces temps sont déterminés à + 23° C et 50 % d'humidité relative sur support normalement absorbant . Ils peuvent être variables selon la température et l'humidité ambiantes et l'épaisseur mise en œuvre.

---

## MISE EN OEUVRE

Les supports doivent toujours être sains, secs (sans remontée d'humidité), normalement absorbants, solides (pas de parties friables ou fragiles) et exempts de taches de graisse.

### PREPARATION DES SUPPORTS

#### Béton, chapes ciment...

Supports absorbants : appliquer PRIMACRYL / PRIMROXOL / MIPLAPRIM ou PRIMAPRENE / UNIDUR N / ENDUITPRENE NOFLAM, dilué 1 pour 1 avec de l'eau, au moyen d'un rouleau à raison de 100 g/m<sup>2</sup>/couche jusqu'à régulation de la porosité.

Supports peu ou non absorbants : appliquer PRIMACRYL / PRIMROXOL / MIPLAPRIM ou PRIMAPRENE / UNIDUR N / ENDUITPRENE NOFLAM ou PRIMASOL R non dilué au moyen d'un rouleau à raison de 100 g/m<sup>2</sup>.

#### Carrelages

Ils seront vérifiés et rescellés si nécessaire. Eliminer toutes traces de peinture, cire, taches grasses... Rincer abondamment à l'eau claire et laisser sécher. Appliquer au rouleau PRIMAPRENE / UNIDUR N / ENDUITPRENE NOFLAM ou PRIMASOL R ou PRIMATECH, à raison de 100 g/m<sup>2</sup>.

#### Chapes asphaltés

Elles doivent être dures et propres, conformes aux paragraphes A et B du cahier du CSTB N° 913bis de novembre 1969. Sur chape asphalte neuve ou lisse, prévoir au préalable un grenailage. Appliquer PRIMATECH, au rouleau, à raison de 100 g/m<sup>2</sup> ou PRIMABOIS, à la spatule, à raison de 600 à 800 g/m<sup>2</sup>

#### Anciennes colles bitumineuses, acryliques, résines alcools etc...

Vérifier l'adhérence des anciennes colles et scraper au maximum toutes surépaisseurs. Appliquer au rouleau PRIMATECH ou PRIMASOL R ou PRIMAPRENE / UNIDUR N / ENDUITPRENE NOFLAM, à raison de 100 g/m<sup>2</sup>.

#### Anciennes dalles semi-flexibles conservées

Vérifier que plus de 90% de la surface recouverte par les dalles est parfaitement adhérente.

Retirer les dalles défectueuses et les surépaisseurs de colle.

Nettoyer avec une lessive sodée afin d'éliminer les produits de métallisation puis bien rincer à l'eau claire et laisser sécher.

Appliquer notre primaire PRIMAPRENE / UNIDUR N / ENDUITPRENE NOFLAM ou PRIMASOL R ou PRIMATECH, au rouleau, à raison de 100 g/m<sup>2</sup> ou PRIMABOIS, à la lisseuse, à raison de 600 à 800 g/m<sup>2</sup>.

#### Anciennes peintures de sols

Vérifier l'adhérence de la peinture et éventuellement de l'ancien enduit de sol associé. Toutes les zones écaillées, mal adhérentes doivent être systématiquement éliminées. Poncer la peinture de manière à la rayer, puis éliminer la poussière et dégraisser la peinture de sol avec un solvant du type MEC. Après séchage complet, appliquer PRIMATECH, à raison de 100 g/m<sup>2</sup>.

## APPLICATION

### Sans adjonction de sable

A l'aide d'un malaxeur électrique lent (max. 500 tours/min), mélanger 1 sac de 25 kg dans 5 à 6 L d'eau propre, jusqu'à obtention d'un mélange homogène. Laisser reposer 1 min. et remélanger 30 secondes.

Au moyen d'une lisseuse inoxydable, "tirer" à zéro afin d'assurer l'adhérence au support, puis lisser et régler de façon régulière à l'épaisseur souhaitée. Une seule passe est nécessaire pour des applications comprises entre 1 et 50 mm.

**Avec adjonction de sable**

Incorporer dans le mélange précédemment obtenu 5 à 8 kg de sable S 409 et travailler à l'aide d'un gabarit (la ligne de pente servant de guide à l'applicateur).

**REMARQUES DIVERSES**

Ne pas utiliser à l'extérieur.

Doit toujours être recouvert par un revêtement de sol.

---

**NETTOYAGE**

Nettoyage des taches fraîches et outils à l'eau.

---

**CONSOMMATION**

1,6 kg de poudre par mm d'épaisseur et par m<sup>2</sup>

---

**CONSERVATION**

6 mois en emballage non ouvert à l'abri de l'humidité et de la chaleur, entre + 10 et + 30°C.

---

**CONDITIONNEMENTS**

Code	UC	PCB	GENCOD
30507961	Sac 10 kg	2	3549210030799
30507960	Sac 25 kg		3549210030805

---

**SECURITE**

Irritant pour les yeux , les voies respiratoires et la peau .

Pour plus de détails, consulter la fiche de données de sécurité sur la base [www.quick-fds.com](http://www.quick-fds.com) ou nous demander une copie par fax.

*Les préconisations de mise en œuvre sont définies par rapport à des standards moyens d'utilisation. Elles sont à respecter impérativement mais ne dispensent pas d'essais préalables, notamment en cas de première utilisation et/ou de contraintes particulières du support, du chantier ou du milieu. Consulter nos fiches de données de sécurité pour les précautions d'emploi.*

